



| POTENCIAS  | CONTINUA   |          | EMERGENCIA  |       |          |
|------------|------------|----------|-------------|-------|----------|
| VOLTAGE(V) | kW         | kVA      | kW          | kVA   | Amps     |
| 208/1227   | 900        | 1,125    | 1,000       | 1,250 | 3122.8   |
| ALTERNATOR | XPM ENERGY | STAMFORD | LEROY SOMER |       | MECCALTE |
| MODELO     | XPM634E    | --       | --          |       | --       |



| POTENCIAS  | PRP        |          | ESP         |      |          |
|------------|------------|----------|-------------|------|----------|
| VOLTAGE(V) | kW         | kVA      | kW          | kVA  | Amps     |
| 220/127    | 900        | 1125     | 1000        | 1250 | 2952.4   |
| ALTERNATOR | XPM ENERGY | STAMFORD | LEROY SOMER |      | MECCALTE |
| MODELO     | --         | --       | --          |      | --       |

XPM ENERGY cumple con el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

Verificación según el estándar:

BS EN ISO 12100:2010, BS EN ISO 8528-13:2016,  
BS EN 60204-1:2018, BS EN IEC 61000-6-2:2019,  
BS EN IEC 61000-6-4:2019; EN ISO 3744:2010

Regulaciones Británicas Aplicables:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008  
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016



Certificación ECM:



Relacionado con la directiva CE: 2000/14/EC (Noise)

Los productos presentados han sido probados por nosotros con los estándares enumerados y se encontró que cumplen con las siguientes Directivas Europeas:

Directiva EMC 2014/30/EU; EN 55012:2007+A1:2009



TRIFÁSICO



DIESEL



REFRIGERADO POR AGUA



60 HZ

## Motor-DCEC Cummins

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Modelo                 | KTA38-G4                 |
| Aspiración             | Turbocharged&Aftercooled |
| Sistema de inyección   | Cummins modelo PT        |
| No. de cilindros       | 12                       |
| Desplazamiento (L)     | 38 L                     |
| Diametro*Carrera (mm)  | 159*159 mm               |
| Ratio de compresión    | 13.9:1                   |
| Velocidad              | 1800 r/min               |
| Potencia PRP (Kw)      | 1007 kW                  |
| Regulación             | Electrónico              |
| Sistema eléctrico (DC) | 24V                      |

|                                        |             |
|----------------------------------------|-------------|
| 100% (Potencia continua)               | 244.71 L/h  |
| 75% (Potencia continua)                | 190.59 L/h  |
| 50% (Potencia continua)                | 136.47 L/h  |
| Capacidad tanque de aceite             | 151.4 L     |
| Temperatura máxima del aceite          | 121°C       |
| Presión aceite                         | 138-448 kPa |
| Max. Presión entrada con filtro sucio  | 6.23 kPa    |
| Max. Presión entrada con filtro limpio | 3.73 kPa    |
| Caudal de entrada de aire              | 1359 L/S    |
| Caudal de gas de escape                | 3641 L/S    |
| Temperatura de gases de escape         | 499 °C      |
| Max. Contrapresión aceptable           | 10 kPa      |
| Capacidad refrigerante (L)             | 123.8 L     |
| Rango de operación del termostato      | 82-93 °C    |
| Temperatura máxima del tanque          | 100°C       |

- Motor diesel
- Refrigerado por agua
- Sistema eléctrico

- Filtro de aire
- Radiador
- Gobernador

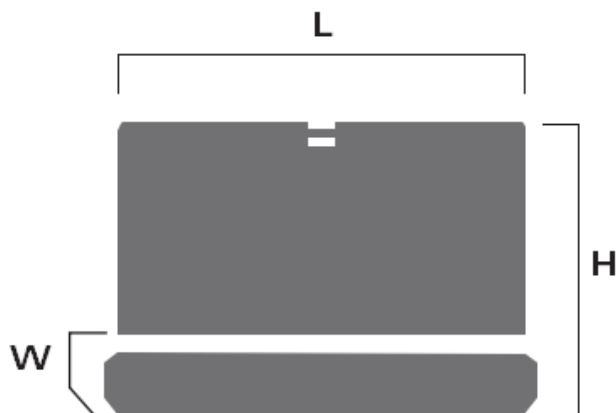
- Protección partes calientes
- Protección partes móviles
- Sensor nivel de agua en el radiador (Opcional).

## Alternador

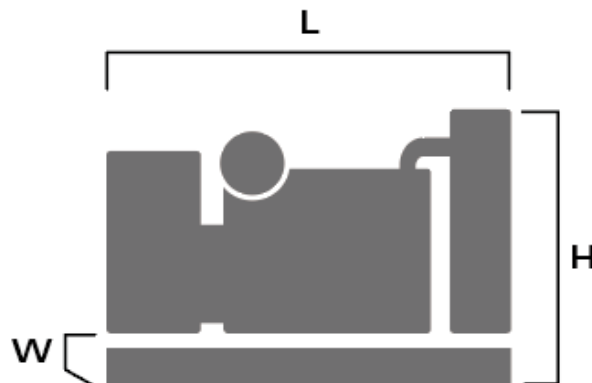
|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Tipo de conexión   | Trifásico, 4 Polos, Tipo Y |
| Bobinado           | 1                          |
| Factor de potencia | 0.8                        |
| Frecuencia         | 60Hz                       |
| Sobrevelocidad     | 2250                       |

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Sistema de excitación | Sin escobillas |
| Regulador de tensión  | ± (0.25%~1% )  |
| Grado de protección   | IP 23          |
| Aislamiento           | H              |
| Altitud (m)           | ≤1000          |

## DIMENSIONES



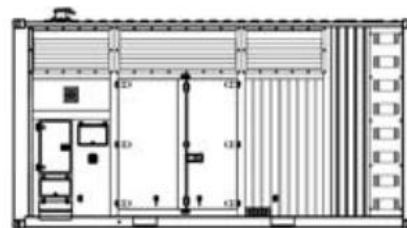
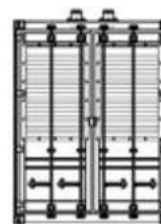
Versión insonorizado



Versión abierto

## PESOS Y DIMENSIONES

|              | Largo | Ancho | Alto  | Peso   | Tanque combustible | Nivel sonoro |
|--------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|--------------|
|              | (mm)  | (mm)  | (mm)  | (kg)   | (L)                | (dB(@7m))    |
| ABIERTA      | 4,400 | 1,760 | 2,250 | --     | --                 | --           |
| INSONORIZADA | 6,058 | 2,438 | 2,591 | 14,300 | 1,500              | --           |



| Configuración                              |                                                                   |   |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|
| Equipamiento Standard                      | Motor (DCEC Cummins)                                              | ● |
|                                            | Radiator 50°C max, ventilador y correas                           | ● |
|                                            | Alternador carga batería                                          | ● |
|                                            | Alternador: single bearing alternador: IP23,Aislamiento class H/H | ● |
|                                            | Central auto-start                                                | ● |
|                                            | Un juego de filtros de aire , combustible y aceite.               | ● |
|                                            | Protección Magnetotermica                                         | ● |
|                                            | Tanque de combustible                                             | ● |
|                                            | Bateria, soporte y cableado                                       | ● |
|                                            | Sistema de escape con silencioso                                  | ● |
|                                            | Manual de usuario                                                 | ● |
|                                            | Decantador de agua                                                | ● |
| Opciones                                   | Cargador de batería                                               | ◎ |
|                                            | Resistencia de caldeo                                             | ◎ |
|                                            | Resistencia calentador de Alternador                              | ◎ |
|                                            | Iman permanente (PMG)                                             | ◎ |
|                                            | Tanque de combustible para 24h                                    | ◎ |
|                                            | Panel de control remoto                                           | ◎ |
|                                            | Panel de transferencia                                            | ◎ |
|                                            | Cuadro de conexión                                                | ◎ |
| ● Standard                      ◎ Opcional |                                                                   |   |

| Garantía   |  |                                                                          |
|------------|--|--------------------------------------------------------------------------|
| Motor      |  | 12 meses desde la fecha de compra o 1.000 horas. (lo que ocurra primero) |
| Alternador |  | 12 meses desde la fecha de compra o 1.000 horas. (lo que ocurra primero) |



## DEESEA DSE6120

### Funciones de protección

- Baja presión de aceite
- Alta temperatura de agua
- Alto/Bajo voltaje
- Alta temperatura motor y sobre-velocidad.
- Regulador de frecuencia.
- Parada de emergencia
- Fallo de arranque



## Opciones módulos de control

- Automático por fallo de red.
- Módulos de sincronismo.
- kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC
- (comunicación disponible por medio de RS232, GSM modem).
- Cudadro externo de conexión.