



| POTENCIAS      | CONTINUA       |           | EMERGENCIA  |           |             |
|----------------|----------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| VOLTAGE(V)     | kW             | kVA       | kW          | kVA       | Amps        |
| <b>208/120</b> | <b>24</b>      | <b>30</b> | <b>26</b>   | <b>33</b> | <b>83.3</b> |
| ALTERNATOR     | XPM ENERGY     | STAMFORD  | LEROY SOMER |           | MECCALTE    |
| MODELO         | <b>XPM184F</b> | --        | --          |           | --          |



| POTENCIAS  | PRP        |          | ESP         |     |          |
|------------|------------|----------|-------------|-----|----------|
| VOLTAGE(V) | kW         | kVA      | kW          | kVA | Amps     |
| 220/127    | 24         | 30       | 26          | 33  | 78.7     |
| ALTERNATOR | XPM ENERGY | STAMFORD | LEROY SOMER |     | MECCALTE |
| MODELO     | --         | --       | --          |     | --       |

XPM ENERGY cumple con el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

Verificación según el estándar:

BS EN ISO 12100:2010, BS EN ISO 8528-13:2016,

BS EN 60204-1:2018, BS EN IEC 61000-6-2:2019,

BS EN IEC 61000-6-4:2019; EN ISO 3744:2010

Regulaciones Británicas Aplicables:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016



Certificación ECM:



Relacionado con la directiva CE: 2000/14/EC (Noise)

Los productos presentados han sido probados por nosotros con los estándares enumerados y se encontró que cumplen con las siguientes Directivas Europeas:

Directiva EMC 2014/30/EU; EN 55012:2007+A1:2009



TRIFÁSICO



DIESEL



REFRIGERADO POR AGUA



60 HZ

## Motor-DCEC Cummins

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Modelo                 | 4B3.9-G2                  |
| Aspiración             | Natural                   |
| Sistema de inyección   | BYC A/Electronic Governor |
| No. de cilindros       | 4                         |
| Desplazamiento (L)     | 3.9                       |
| Diametro*Carrera (mm)  | 102*120                   |
| Ratio de compresión    | 18.0:1                    |
| Velocidad              | 1800 r/min                |
| Potencia PRP (Kw)      | 30                        |
| Regulación             | Electrónico               |
| Sistema eléctrico (DC) | 24V                       |

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| 100% (Potencia continua) L/h                 | 8.6           |
| 75% (Potencia continua) L/h                  | 6.8           |
| 50% (Potencia continua) L/h                  | 5             |
| Capacidad tanque de aceite (L)               | 10.9          |
| Temperatura de aceite Max.                   | 121 °C        |
| Presión aceite (Operación continua)          | 207-345 kPa   |
| Max. Presión de entrada aire (filtro sucio)  | 6,2 kPa       |
| Max. Presión de entrada aire (filtro limpio) | 3,7 kPa       |
| Flujo de entrada de aire                     | 43 Litros/Seg |
| Caudal de gas de escape                      | 78 Litros/Seg |
| Temperatura de gases de escape               | 326 °C        |
| Max. Contrapresión aceptable                 | 10 kPa        |
| Capacidad refrigerante (L)                   | 7.2           |
| Rango de operación del termostato            | 83-95 °C      |
| Temperatura máxima del tanque                | 104 °C        |

- Motor diesel
- Refrigerado por agua
- Sistema eléctrico

- Filtro de aire
- Radiador
- Gobernador

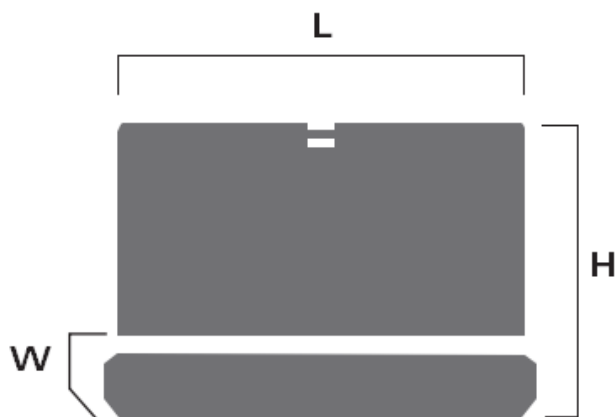
- Protección partes calientes
- Protección partes móviles
- Sensor nivel de agua en el radiador (Opcional).

## Alternador

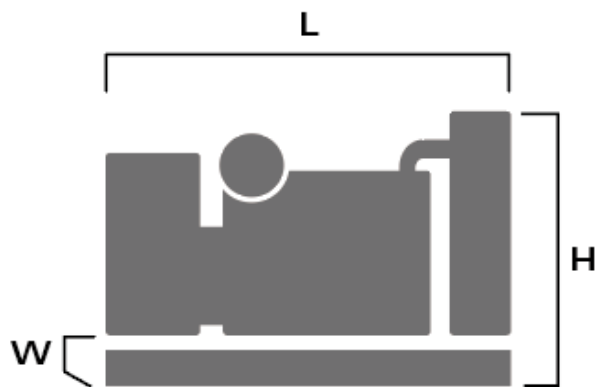
|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Tipo de conexión   | Trifásico, 4 Polos, Tipo Y |
| Bobinado           | 1                          |
| Factor de potencia | 0.8                        |
| Frecuencia         | 60Hz                       |
| Sobrevelocidad     | 2250                       |

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Sistema de excitación | Sin escobillas |
| Regulador de tensión  | ± (0.25%~1% )  |
| Grado de protección   | IP 23          |
| Aislamiento           | H              |
| Altitud (m)           | ≤1000          |

## DIMENSIONES



Versión insonorizado



Versión abierto

## PESOS Y DIMENSIONES

|              | Largo | Ancho | Alto  | Peso | Tanque combustible | Nivel sonoro |
|--------------|-------|-------|-------|------|--------------------|--------------|
|              | (mm)  | (mm)  | (mm)  | (kg) | (L)                | (dB(@7m))    |
| ABIERTA      | 1,850 | 800   | 1,260 | --   | --                 | --           |
| INSONORIZADA | 2,388 | 1,000 | 1,450 | --   | 135                | ≤75          |



## Configuración

### Equipamiento Standard

Motor (DCEC Cummins)  
 Radiator 50°C max, ventilador y correas  
 Alternador carga batería  
 Alternador: single bearing alternador: IP23,Aislamiento class H/H  
 Central auto-start  
 Un juego de filtros de aire , combustible y aceite.  
 Protección Magnetotermica  
 Tanque de combustible  
 Batería, soporte y cableado  
 Sistema de escape con silencioso  
 Manual de usuario  
 Decantador de agua

●  
●  
●  
●  
●  
●  
●  
●  
●  
●  
●

### Opciones

Cargador de batería  
 Resistencia de caldeo  
 Resistencia calentador de Alternador  
 Iman permanente (PMG)  
 Tanque de combustible para 24h  
 Panel de control remoto  
 Panel de transferencia  
 Cuadro de conexión

◎  
◎  
◎  
◎  
◎  
◎  
◎  
◎

● Standard

◎ Opcional

## Garantía

Motor

12 meses desde la fecha de compra o 1.000 horas. (lo que ocurra primero)

Alternador

12 meses desde la fecha de compra o 1.000 horas. (lo que ocurra primero)



## DEESEA DSE6120

### Funciones de protección

- Baja presión de aceite
- Alta temperatura de agua
- Alto/Bajo voltaje
- Alta temperatura motor y sobre-velocidad.
- Regulador de frecuencia.
- Parada de emergencia
- Fallo de arranque



## Opciones modulos de control

- Automático por fallo de red.
- Modulos de sincronismo.
- kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC
- (comunicación disponible por medio de RS232, GSM modem).
- Cudadro externo de conexión.